

Ředitel podniku	Michal Slovák
Předseda jury	Milan Vorel
Členové jury	Zdenek Pletánek, Jan Adamek
Hlavní technický komisař	Oldřich Prokop
Techničtí komisaři	Jaroslav Rolc, Vladimír Brixl, Šárka Sladká
Hlavní časoměřič	Vlastimil Lobiš
Tajemník podniku	Ivo Burian
Vedoucí lékařské služby	MUDr. Gilbert Houndjo

6. Kategorie a třídy jízdy pravidelnosti

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285x235 mm. Rozměry číslic: výška 140 mm, šířka 80 mm – dle řádů FMS AČR. Písmeno označující kategorii je o polovinu menší než číslice.

Kategorie	Rok	Tabulka	Číslice
A Antik	do r.1919	bílá	černé
B Vintage	1920 – 1930	bílá	černé
C Post Vintage do 350	1931 – 1949	černá	bílé
E Post Vintage nad 350	1931 – 1949	černá	bílé
F Classic do 175	1945 – 1967		
H Classic do 250	1945 – 1967		
J Classic do 350	1945 – 1967		
K Classic nad 350	1945 – 1967		
L do 50	do r. 1983		
M Sidecary	do r. 1949		
P Sidecary Classic – sedačky	1950 – 1967		
N Sidecary Classic - klekačky	1950 – 1967		
R GP do 250	1968 – 1978		
S GP nad 250	1968 – 1978		
T Clubsport 125/2T + 250/4T	do r. 1978		
U Clubsport 250/2T+ 350/4T 1vál.	do r. 1978		
V Clubsport 500/ 2 vál.	do r. 1978		
W Clubsport 750 /2 vál.+500/vícev.	do r. 1978		
X Clubsport do 1000	do r. 1978		
Y Sidecary Grand Prix do 500	1968 – 1978		
Z Sidecary Inter 750/2T + 1000/4T			

Pro kategorie F,H,J,K,L,R,S,T,U,V,W,X,O je stanovena barva tabulek podle objemu motoru:

Objem	Barva tabulky	Barva čísla
50 ccm	bílá	černá
125 ccm	černá	bílá
175 ccm	červená	bílá
250 ccm	zelená	bílá
350 ccm	modrá	bílá
500 ccm	žlutá	černá
750 ccm	bílá	černá
750-1000 ccm	bílá	červená

Sidecar:	kategorie	barva tabulky	barva čísla
do r. 1978	M	černá	bílá
	N	žlutá	černá
	P	žlutá	černá
1968 - 1978	Y	zelená	bílá
	Z	zelená	bílá

Sportovní podnik je přístupný jezdcům, držitelům národní, mezinárodní, FIM Europe a FIM licence vydané MS AČR. U DMSB platí také licence H pro jízdu pravidelnosti. Držitelé licencí vydaných jinou FMN předloží souhlas se startem.

Jízd pravidelnosti se mohou zúčastnit pouze testované originální historické závodní a supersportovní silniční motocykly sólo a sidecary do roku výroby 1978 (nebo jejich přesné repliky). Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám.

O přidělení startovního čísla rozhoduje pořadatel.

7. Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující:

Motocykly sólo - trénink: 32 jezdců závod: 30 jezdců

Sidecary - trénink: 22 jezdců závod: 20 jezdců

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

Z důvodu kapacity tratě je pořadatel oprávněn bez udání důvodu odmítnout jezdce, kteří přesáhnou maximální povolený počet jezdců v kategorii. Preferovány budou motocykly se zajímavou historií a bývalí aktivní a slavní jezdci.

8. Přihlášky a startovné

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři elektronicky a musí být doručeny pořadateli do 28.srpna 2026. Přihlásit se lze nejvýše do dvou kategorií (kromě sidecarů). Odeslání přihlášky pořadateli žadatel respektuje podmínky „Zvláštního ustanovení“ a také případné nutné změny vydané jako „Prováděcí ustanovení“. **Přihlášky budou potvrzovány prostřednictvím e-mailu.** Startovní listina bude zveřejněna na internetových stránkách www.kolstejskyokruh.cz. Zařazení do startovní listiny nahrazuje potvrzení startu. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Startovní čísla přiděluje pořadatel dle slučování tříd a dle organizačních možností.

E-mail: info@kolstejskyokruh.cz

Úhrada vkladů bude prováděna bankovním převodem na účet č. 2801422616/2010 (do zprávy pro příjemce uveďte jméno, příjmení a startovní číslo) do 10-ti dnů od potvrzení přihlášky nebo zařazení do startovní listiny.

Kategorie B, C, E.....2 600 Kč

V případě dvojitého startu se toto startovné v kategorii B, C, E započítává jako první

Ostatní kategorie (F, H, J, K, L, R, S, T, U, V, W, X).....2 800 Kč

Sidecary.....2 100 Kč

Dvojitý start..... + 1 800 Kč

Součástí vkladu je pojištění odpovědnosti účastníka akce.

9. Administrativní a technická kontrola

Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou. Přejímka strojů bude prováděna v parkovišti závodních strojů (PZS) v prostoru náměstí v Branné dle časového rozvrhu:

všechny třídy – pátek 11.9. od 13.00 do 20.00 a sobota 12.9. od 7.00 do 8.00 hodin

Přejímky se účastní jezdec, popřípadě spolujezdec, s určenou schválenou výstrojí, technickou kartou, licencí a technickou dokumentací. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě závodního stroje, bude nařízena opakovaná technická prohlídka.

10. Trénink

Sobota 12.9.2026

Rozprava s jezdci (na náměstí před obecním úřadem) v 7:00 hodin. Rozprava je povinná pro nováčky.

Mimo určenou dobu tréninků je přísně zakázáno jezdit se závodním strojem po dráze.

1. měřený trénink		2. měřený trénink	
T1	8:00 – 8:15	T1	12:50 – 13:05
T2 + F	8:25 – 8:40	T2 + F	13:15 – 13:30
J + E	8:50 – 9:05	J + E	13:45 – 14:00
H	9:15 – 9:30	H	14:15 – 14:30
W + S	9:40 – 9:55	W + S	14:45 – 15:00
B + C + L	10:05 – 10:20	B + C + L	15:10 – 15:25
SIDE 1	10:30 – 10:45	SIDE 1	15:35 – 15:50
V1	10:55 – 11:10	V1	16:00 – 16:15
V2 + K + R	11:20 – 11:35	V2 + K + R	16:25 – 16:40
U + X	11:45 – 12:00	U + X	16:50 – 17:05
SIDE 2	12:20 – 12:35	SIDE 2	17:15 – 17:30

Na start se kvalifikují všichni jezdci , kteří ujedou v obou trénincích minimálně 3 kola. Jezdci přihlášení do dvou tříd musí absolvovat aspoň 4 tréninková kola a tato 4 kola musí být součtem kol absolvovaných v obou třídách. Postavení na startu v přeboru JPHZM určí pořadatel. **Časový rozvrh může být upraven podle počtu jezdců ve třídách.**

11. Jízda pravidelnosti - časový rozvrh

Neděle 13.9.2026

Start jízdy pravidelnosti ve všech kategoriích a třídách bude hromadný s motorem v chodu na znamení startéra. Pokud jezdec neodstartuje do 20 vteřin , musí okamžitě odtlačit stroj ze závodní dráhy. Předčasný start se trestá 60 trestnými body. V případě špatného počasí bude start prováděn z důvodu bezpečnosti jezdců postupně v dohodnutých intervalech. Po projetí prvního kola časoměřiči provádějí měření dalších okruhů. Hodnocená měřená kola jsou určena před jízdou a zná je pouze sportovní komisař a časoměřič. Naměřené časy se porovnávají se základním časem druhého kola. Časové rozdíly od základního kola v 0,01 vteřiny se přepočítávají na body. Pro výsledné hodnocení se body sčítají. Pořadí se určuje součtem množství trestných bodů. V případě shody se jako pomocné kritérium použije rozdíl času v 0,001 vteřiny. Hodnocení jsou všichni jezdci, kteří projedou cílem pod šachovnicovým praporem. Body za absolutní pořadí do přeboru ČR jsou přidělovány jen držitelům licence AČR. **Po projetí cílem závodu jezdci pokračují ve směru jízdy závodu a budou pořadateli navedeni do parkoviště závodních strojů.**

Časový harmonogram 13. 9. 2025: Slavnostní zahájení 8:20 – 8:30.

Třída	Příprava	Start jízdy	Čas jízdy
T1	08:50	09:00	15 minut
T2 + F	09:35	09:45	15 minut
J + E	10:15	10:25	15 minut
H	10:55	11:05	15 minut
W + S	11:40	11:50	15 minut
B + C + L	12:25	12:35	15 minut
SIDE 1	13:05	13:15	15 minut
V1	13:45	13:55	15 minut
V2 + K + R	14:30	14:40	15 minut
U + X	15:10	15:20	15 minut
SIDE 2	15:50	16:00	15 minut

Vyhlášení výsledků a vítězů na náměstí ihned po skončení poslední jízdy.

12. Ceny

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v kategoriích přeboru JPHZM bude provedeno bezprostředně po skončení všech jízd na závěrečném ceremoniálu, při tomto ceremoniálu budou předány také věcné ceny.

13. Protesty

Všechny protesty musí být v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR doloženy vkladem 5.000 Kč. Protest nemůže být přijat proti výroku ředitele závodu, sportovního komisaře nebo jiného činovníka. Při JPHZM nelze podat protest proti naměřenému času.

14. Kontroly

V průběhu podniku se budou provádět namátkové kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

15. Palivo

Lze použít palivo dle konstrukčních potřeb motocyklu a v souladu s Technickými řády. Jezdec použije palivo uvedené v technické kartě. Palivo pořadatel nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice: Hanušovice, Lipová Lázně, Jeseník.

16. Pojištění

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu pojištění třetí strany pokud se týče

jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku je v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou provozem jeho vozidla při sportovní akci. Poplatek za toto pojištění je součástí startovného.

Tento podnik je pojištěný proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo: C550012623 - Allianz pojišťovna, a.s. prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti Platinum Consulting, s.r.o.

Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklé při nehodě, kterou si závodníci způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou, při ohni, nebo při jiných případech.

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec (spolujezdec) je pojištěn v souladu s požadavky s FIM Europe.

17. Parkoviště závodních strojů – boxy

Do parkoviště závodních strojů mají přístup jezdci, mechanici a doprovod. Jezdec je zodpovědný za pořádek a chování svých mechaniků a doprovodu v parkovišti závodních strojů. Dodržení nočního klidu mezi 22.00 a 6.00 hod. Odjezd domů z parkoviště závodních strojů je možný až po dojezdu poslední rozjížděky daného dne.

18. Nájezd na trať a výjezd z trati

Jezdci odjíždějí z parkoviště ke startu za zaváděcím vozidlem ve směru jízdy závodu. Výjezd z trati dle bodu 11.

19. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nezávisle na požadavcích Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli a zříkají se uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatelů, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení.

20. Závěrečná ustanovení

Jury je oprávněna vydat jako součást těchto „Zvláštních ustanovení“ prováděcí ustanovení, která řeší případné změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržení závazků vůči jezdcům.

V Branné 9. 7. 2026

Michal Slovák v. r.

ředitel závodu

Ivo Burian v. r.

tajemník závodu

Schváleno MS AČR dne: 10. 7. 2026



KOLŠTEJNSKÝ OKRUH

Branná

